

عنوان مقاله:

مطالعه مقایسه روسازی بتن غلتکی و روسازی آسفالتی

محل انتشار:

همایش ملی مهندسی عمران ، شهرسازی و توسعه پایدار (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

سیدجعفر بادی - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران- مهندسی مدیریت و ساخت موسسه آموزش عالی طبری بابل، ایران.

مهدی رضازاده - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران- مهندسی مدیریت و ساخت موسسه آموزش عالی طبری بابل، ایران.

سیدمحمد سجادی عطار - مدیر گروه عمران، دانشگاه فنی و حرفه ای دانشکده شهید منتظری مشهد ایران

وحیدرضا قربانی جامی - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران- مهندسی مدیریت و ساخت موسسه آموزش عالی طبری بابل، ایران.

خلاصه مقاله:

یکی از انواع روسازی های بتنی، روسازی بتن غلتکی یا RCGP است. بتن غلتکی، بتنی با روانی بسیار پایین اسیت که برای ساخت روسازی راهها کاربرد دارد. مزایای عمده این نوع بتن در روسازی ها نسبت به روسازی های آسفالتی و بتنی معمولی مواردی چون هزینه های اجرایی کم، مصرف کمتر سیمان و مقاومت زیاد آن در شرایط آب و هوایی سرد یا گرم می باشد. همچنین بالا بودن قیمت قیر و کاهش عمر روسازی های آسفالتی از جمله دلایل استقبال فراوان از روسازی بتن غلتکی در سال های اخیر بوده است. در این مقاله به مقایسه فنی و اقتصادی روسازی بتن غلتکی با روسازی آسفالتی پرداخته شده است. روسازی های بتن غلتکی در مقایسه با آسفالتی در مقابل ادیده خستگی عملکرد مناسب تری دارند و به همین دلیل در راه های با ترافیک سنگین از این نوع روسازی استفاده می شود. از مزایای دیگر این نوع روسازی، نیاز به تعمیر و نگهداری کمتر می باشد و در برابر آسیب های ناشی از ذوب و یخ مقاومت خوبی را از خود نشان داده است. به طور کلی دوام و عمر بتن غلتکی بیشتر از آسفالت است و بنابراین از ارزش اقتصادی و فنی بسیار بیشتری برخوردار است.

کلمات کلیدی:

روسازی، بتن غلتکی، تعمیر و نگه داری، مقایسه فنی، مقایسه اقتصادی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/345738>

