

عنوان مقاله:

معضلات تهیه آبهای صنعتی در بخشهای مختلف راه آهن

محل انتشار:

ششمین کنگره ملی خوردگی ایران (سال: 1378)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسنده:

جعفری - (کارشناس شیمی) مرکز تحقیقات راه آهن

خلاصه مقاله:

با تمام تلاشی که درباره تصفیه آبهای خام بعمل می آید مقادیر خیلی جزئی املاح رسوب دهنده در آن باقی می ماند که می تواند در مدت طولانی، رسوب کمی در داخل سیستمها بوجود آورد، مشکلاتی که رسوبات سخت (حتی در حد چند میلیمتر) در یک سیستم می تواند بوجود آورند عبارتند از: افزایش مصرف سوخت بامیزان 13 درصد، کاهش تولید مجاز تا 12 درصد، کاهش ضریب انتقال حرارت تا حد 40 درصد و در نهایت خوردگی و ترکیدگی لوله ها و سیستم مرکزی. روشهای تصفیه آبهای صنعتی در حال حاضر شامل اسمز معکوس - الکترودیالیز و رزین تعویض یونی می باشد که با تزریق ماده شیمیایی در داخل سیستم کامل می گردد. هزینه هنگفت در سرمایه گذاری اولیه و عدم تخصص کافی در بهره برداری صحیح و اجرای کامل مراحل تصفیه ما را بر آن داشت تا با توجه به مکانیسم تشکیل رسوب سیستمی را پیاده کنیم که هم از نظر اقتصادی در هزینه اولیه و بهره برداری بسیار مقرون به صرفه بوده و هم سایر اشکالات روشهای فوق را نداشته باشد. در مقاله حاضر علاوه بر شرح فعالیتهای انجام شده روشهای مختلف تصفیه مدرن نیز از نظر هزینه - کیفیت آب ورودی و موارد کاربرد بطور جداگانه جمع اوری شده است که می تواند بعنوان جدول راهنما در انتخاب روش تصفیه در اختیار بخشهای مختلف راه آهن قرار بگیرد.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/34580>

