

عنوان مقاله:

ارزیابی اقتصادی استفاده از بتن متخلخل بعنوان رویه در روسازی

محل انتشار:

همایش ملی مهندسی عمران ، شهرسازی و توسعه پایدار (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محسن طاهری - دانشگاه آزاد اسلامی واحد ابرکوه، گروه عمران، ابرکوه، ایران

حسن درخشان - عضو هیئت علمی، دانشکده مهندسی، دانشگاه زابل

خلاصه مقاله:

کاربرد فزاینده استفاده از بتن متخلخل در معابر، پیاده رو ها و رو سازی ها، کاهش میزان مصرف سیمان را به همراه خواهد داشت. در این تحقیق آزمایشگاهی، در گام اول به مطالعه و تحقیق در مورد روش های طراحی بتن متخلخل پرداخته و سپس طرح های اولیه جهت کار آزمایشگاهی، طراحی گردید و در ادامه با تهیه مصالح و وسایل مورد نیاز طرح اولیه ساخته شد و با لحاظ الزامات آیین نامه به انجام آزمایش های فاز خمیری، سخت شدن و نفوذپذیری و تخلخل پرداخته و بعد از انجام آزمایش های مربوطه تحلیل و آنالیز بر روی نتایج 8 طرح متفاوت صورت پذیرفت. تاثیر پوزولان فعال بر بتن متخلخل و تاثیر آن بر فاز خمیری که به عنوانمبنای اول برای استفاده می باشد، بررسی گردید و در ادامه به بررسی اثر گذاری این پوزولانها و میکروسیلیس بر مقاومت فشاری به عنوان یکی از ملزومات اصلی طراحی و توانایی استفاده در مکان های مختلف می باشد بررسی شد و نهایتا تاثیر آن بر نفوذپذیری و تخلخل این بتن که از ویژگی های لازم آن می باشد مورد کنکاش واقع و طی نمودارهای مختلف با حالت معمولی مقایسه گردید.

کلمات کلیدی:

بتن متخلخل، رویه روسازی، ارزیابی اقتصادی ، میکروسیلیس، مقاومت خمشی و فشاری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/345820>

