

عنوان مقاله:

بررسی اثر استفاده از مصالح سربارهای و مشخصات مصالح شامل شکل، اندازه و ترکیبات معدنی بر مقاومت لغزندگی

محل انتشار:

همایش ملی مهندسی عمران ، شهرسازی و توسعه پایدار (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

مرتضی ذات اکرم - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه یزد.

محمد مهدی خبیری - استادیار، دانشگاه یزد، دانشکده فنی و مهندسی، گروه مهندسی عمران.

محمد حسن میرابی مقدم - استادیار، دانشگاه سیستان و بلوچستان، دانشکده فنی و مهندسی، گروه مهندسی عمران.

خلاصه مقاله:

حملونقل زمینی و به ویژه حملونقل جادهای بیشترین میزان استفادهکننده را در بین دیگر انواع حملونقل دارد به همین دلیل رعایت اصول ایمنی جادهای به منظور ایجاد امنیت خاطر کاربران جاده ضروری میباشد. یکی از خصوصیات مهم راهها که مربوط بهروسازی جاده میشود و با ایمنی راهها در ارتباط است مقاومت لغزندگی آنهاست. این خصوصیت، بیانکننده ارتباط بین مشخصههای روسازی، ویژگیهای وسیله نقلیه و راننده میباشد که به عوامل متعددی نظیر مشخصات بافت رویه و مصالح بهکاررفته، مشخصات لاستیک وسیله نقلیه، شرایط آب و هوایی و تغییرات فصلی وابسته است. در این مقاله، مشخصات مصالح از قبیل اندازهی قطر اسمی دانهها و ترکیبات معدنی مصالح و همچنین مصالح سربارهای مورد بررسی قرار گرفته است

کلمات کلیدی:

حملونقل، ایمنی، مقاومت لغزندگی، مشخصات مصالح، روسازی، وسیله نقلیه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/345879>

