

عنوان مقاله:

بررسی و مقایسه تراورس های ترکیبی و چوبی از نظر عملکرد طول عمر و کارایی در شرایط آب و هوایی مختلف

محل انتشار:

دومین همایش ملی معماری، عمران و محیط زیست شهری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده:

کیانوش رضایی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری عضو و نماینده انجمن بتن ایران در دانشگاه عضو انجمن علمی پدافند غیر عامل ایران

خلاصه مقاله:

تراورس یکی از قدیمی ترین ابزار های مورد استفاده در راه آهن است. با توجه به نقش و اهمیت تراورس کارشناسان راه آهن همواره سعی بر این داشته اند که با طبقه بندی مناسب، تراورس هایی را به بازار عرضه کنند که علاوه بر وظایف مربوط به خود، دارای کیفیت خوب و طول عمر بیشتری باشند. تراورسها انواع مختلفی دارند که عبارتند از: چوبی، بتنی (بتن مسلح و بتن پیش تنیده)، فولادی، تراورس های ترکیبی (مصنوعی) و تراورسهای چدنی. تراورس چوبی از قدیم الایام در صنعت راه آهن ایران کاربردهای فراوان داشته و به خاطر ویژگی های بارز آن (مقاومت در برابر زنگ زدگی، وزن کم، دردسر س بودن، تکنولوژی ساده تولید و ...) بسیار مورد استفاده قرار می گرفت، اما به دلیل مقاومت کم آن در شرایط آب و هوایی مرطوب و برابر بارهای وارده و رفته رفته جای خود را به دیگر تراورس ها داد. از طرفی تراورس های ترکیبی از جدیدترین تراورسهای موجود در این صنعت است که با حذف مشکلات دیگر تراورس ها و دارابودن ویژگی تراورس چوبی قدم بزرگی در تکامل صنعت تراورس برداشته است. در این مقاله ارزیابی کلی بین تراورسها از نظر طول عمر، هزینه ساخت اولیه و نگهداری، مقاومت در برابر بارهای وارده و تمام ویژگی های آنها در شرایط مختلف هوایی صورت گرفته و نتایج حاصله ارائه گردیده

کلمات کلیدی:

انواع تراورس ، تراورس چوبی ، تراورس ترکیبی ، مقایسه عملکردی تراورس ها ، ویژگی تراورس ها

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/346066>

