

عنوان مقاله:

حمل و نقل شهری و اثرات و راهکارهای محیط زیستی آن

محل انتشار:

دومین همایش ملی معماری، عمران و محیط زیست شهری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسنده:

مهرداد غفاری - دانشجوی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی روستایی دانشگاه پیام نور ارومیه

خلاصه مقاله:

از نیازهای مهم برای کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه ایجاد سیستم حمل و نقل کامل منظم گسترده و کارآمد می باشد امروزه کشورهای از لحاظ اقتصادی سیاسی فرهنگی در حال رشد هستند که از یک سیستم کامل برخوردار باشند ولی همان طول که میدانیم هر توسعه ای به خصوص توسعه در صنعت حمل و نقل دارای یک سری خصوصیات و ویژگیهای مهم می باشد که در کنار آن ویژگیهای منفی اینگونه توسعه را نیز باید در نظر گرفت تا توسعه ما حالتی پایدار پیدا کند افزایش الودگیهای زیست محیطی ناشی از مصرف سوختهای فسیلی موجب شده است تا به اجرای سیاستهای مناسب برای توسعه ی به کارگیری فناوریهای پاک به ویژه در بخش حمل و نقل شهری توجه شود برای پیش بینی اثرات این سیاستها باید ترجیحات مصرف کنندگان نسبت به فناوریهای مختلف مصرف کننده ی انرژی شناسایی شود در این مقاله از یک مدل انتخاب گسسته برای شناسایی مولفه های رفتاری در یک مدل تلفیقی قیاسی استقرایی به نام سیمز استفاده میشود در این مقاله ضمن بر شماری گروه های مختلف حمل و نقل اثرات متقابل زیست محیطی آنها مورد بررسی قرار گرفته است

کلمات کلیدی:

آلودگی هوا ، آلودگی صوتی ، حمل و نقل هوایی ، حمل و نقل زیست ، حمل و نقل ریلی ، حمل و نقل دریایی ، فرسایش خاک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/346410>

