

## عنوان مقاله:

نظام مدیریت خوردگی و عناصر کلیدی جهت استقرار آن

## محل انتشار:

هشتمین کنگره ملی خوردگی ایران (سال: 1382)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

## نویسندگان:

عبدالرضا شهریور - کارشناس ارشد امور نظارت بر صادرات مواد نفتی و بازرسی فنی

محمدحسین کارگر - کارشناس ارشد امور نظارت بر صادرات مواد نفتی و بازرسی فنی

## خلاصه مقاله:

به منظور کاهش یا پیشگیری از خوردگی باید از روش های فنی در قالب سیستم های مدیریتی استفاده کرد . روش های فنی، روش هایی شناخته شده، همانند حفاظت کاتدی، پوشش ها، بازدارنده های خوردگی، انتخاب مواد و طراحی می باشند که تقریباً همه افراد مرتبط با خوردگی با آنها آشنا هستند . علیرغم اهمیت فوق العاده روش های استراتژیک یعنی سیستم ها و دستورالعمل های مدیریتی، متأسفانه در کشور ما کمتر به این مقوله پرداخته شده است و روش های فنی بصورت غیر نظام مند به کار رفته است . با توجه به اینکه مدیریت خوردگی در ارتباط با بسیاری از بخش ها و افراد درون سازمان بوده و بطور روزافزون پیمانکاران را نیز در بر می گیرد، لازم است که فعالیت های کنترل خوردگی ب ر اساس یک چار چوب ساختاری شفاف و ساده، مدیریت گردد . عناصر کلیدی این چار چوب عبارتند از : خط مشی و استراتژی، سازماندهی، برنامه ریزی و اجراء، ارزیابی عملکرد، بازنگری عملکرد و ممیزی . در این مقاله یک سیستم ایده آل مدیریت خوردگی و عناصر کلیدی آن به اختصار شرح داده شده است

## کلمات کلیدی:

مدیریت خوردگی، خط مشی، استراتژی، سازمان دهی، برنامه ریزی، ارزیابی عملکرد، بازنگری عملکرد، ممیزی، ارزیابی پیش از رویداد، ارزیابی پس از رویداد

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/34647>

