

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر عمق و نوع دانه بندی خاک بر روی ظرفیت باربری پی حلقوی؛ مطالعه روی مخزن 10 هزار مترمکعب مازوت

محل انتشار:

همایش ملی مهندسی عمران و توسعه پایدار با محوریت استفاده از روشهای نوین در مهندسی عمران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

سعید آزموده - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه تفرش

ناصر عرفاتی - عضو هیئت علمی دانشگاه تفرش

خلاصه مقاله:

در این پژوهش به بررسی تاثیر عمق و نوع دانه بندی خاک بر روی ظرفیت باربری پی حلقوی به کمک نرم افزار FLAC پرداخته میشود معیار گسیختگی در نظر گرفته شده برای خاک مور - کلمب می باشد مطالعات ظرفیت باربری پی حلقوی مخزن 10 هزار مترمکعبی نگهداری مازوت شرکت سیمان مشهد بر روی 3 نوع خاک دستی رسی و ماسه ای انجام گرفته است که نتایج نشان میدهد ظرفیت باربری بادرشت تر شدن دانه بندی به علت افزایش سطح تماس دانه ها بیشتر شدن اصطکاک و پایداری اسکلت خاک افزایش می یابد همچنین هرچه عمق خاک ضعیف تر از نظر دانه بند یکمتر باشد نشست ها محدود شده و ظرفیت باربری افزایش می یابد

کلمات کلیدی:

پی حلقوی ، ظرفیت باربری ، مخزن ، نوع خاک ، نرم افزار FLAC

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/346782>

