

عنوان مقاله:

مقایسه فنی و اقتصادی روشهای بازیافت آسفالت باروش سنتی مطالعه موردی شهرمشهد

محل انتشار:

همایش ملی مهندسی عمران و توسعه پایدار با محوریت استفاده از روشهای نوین در مهندسی عمران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

دانیال محمدزاده شادمهری - کارشناسی ارشد مهندسی عمران گرایش مکانیک خاک و مهندسی پی عضو گروه مشاوران جوان شهرداری مشهد و مشاور جوان شهردار منطقه ۹ مشهد

مرتضی مصطفوی نژاد - دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران موسسه آموزش عالی خاوران و دبیرکارگروه فنی وعمران منطقه ۹

آزاده ظهوریان نیک - دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران موسسه آموزش عالی خاوران و فعال کارگروه فنی وعمران منطقه ۹

معصومه امینی - دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران موسسه آموزش عالی خاوران و فعال کارگروه فنی وعمران منطقه ۹

خلاصه مقاله:

دراین مقاله به معرفی روشهای بازیافت روسازی بازیافت سرد بازیافت گرم پرداخته شده است و باروش سنتی که درحال حاضر نیزمورد استفاده قرارمیگیرد مقایسه شده است ازمزایای اصلی بازیافت این است که روسازی های تخریب شده موجود ضمن تراشیده شدن بطور همزمان با مواد تثبیت کننده مخلوط شده ودرهمان مسیر مورد مجددا مورد استفاده قرارمیگیرند یعنی درواقع روسازی راه ها بدون نیاز به استفاده ازمصالح جدید به مقاومت موردنظر درطراحی می رسند باتوجه به افزایش قیمت قیر درایران و جهان استفاده مجدد ازمصالح آسفالت به خصوص قیر به صرفه تر ازاجرای مجدد آن است هدف ازاین مقاله کمک به گسترش و ترویج اجرای بازیافت آسفالت و بررسی روشهای مختلف بازیافت آسفالت و انتخاب روش بهینه بادرنگرفتن مقایسه اقتصادی میباشد استفاده ازروش پیشنهادشده دربازیافت آسفالت میتواند به توسعه پایدارشهری بیانجامد و راه را برای نسلهای آینده باز کند

کلمات کلیدی:

بازیافت آسفالت ، روسازی ، مقایسه اقتصادی ، مقایسه فنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/346839>

