

## عنوان مقاله:

بررسی رویکرد توسعه حمل و نقل محور ضرورت ها و پیامدها در شهر مشهد

## محل انتشار:

همایش ملی مهندسی عمران و توسعه پایدار با محوریت استفاده از روشهای نوین در مهندسی عمران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسنده:

سعید رضوانی کاخکی - استادمعدعو موسسه آموزش عالی خاوران و بینالود مشهد

## خلاصه مقاله:

نوشهرگرایی به همان اندازه که بدنبال ایجاد شهرهای جدید و کامل است به اصلاح شهرهای ساخته شده نیز می پردازد ایده اساسی توسعه کریدوری حمل و نقل محور TOD اساسا برپیه حمل و نقل عمومی ریلی بعنوان سریعترین و موثرترین نوع وسیله در رقابت با اتومبیل بنا شده است تا تغییر موثری در شیوه جابجایی را سبب شده و وابستگی به اتومبیل و رشد افقی شهری را کاهش دهد توسعه کریدوری یک قطب اجتماعی مرکب از کاربریهای متنوع و مختلط را در یک محدوده قابل پیاده روی به مرکزیت ورودی ایستگاه حمل و نقل را ایجاد می کند مقاله حاضر پس از بررسی توسعه حمل و نقل محور به روش توصیفی تجربی تجربیات کریدورهای توسعه را مورد تجزیه و تحلیل قرار داده و نحوه برنامه ریزی طراحی سرمایه گذاری و اجرا آنها را بر اساس تئوری توسعه کریدوری بررسی می نماید سپس نوع کاربریهای متناسب با توسعه شامل کاربریهای مسکونی تجاری آموزشی و اوقات فراغت و سایر موارد از نظر استقرار و موقعیت مورد بررسی قرار گرفته اند در انتها به عنوان نمونه موردی ضرورت پیاده سازی این نوع واحدهای توسعه در کلانشهر مشهد که با خطوط ریلی سبک مجهز شده است پرداخته میشود و پیامدهای متفاوت این روش نیز شامل کاهش استفاده از خودرو شخصی کاهش الودگی هوا رونق بازار اقتصادی و اشتغال زایی ذکر میگردد

## کلمات کلیدی:

نوشهرگرایی، قابلیت دسترسی، TOD، توسعه کریدوری، ترکیب کاربریها

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/346843>

