

## عنوان مقاله:

مطالعه عددی اثر تنگ شدگی در کلیدهای سرریز کلید بیانویی

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی عمران و توسعه پایدار ایران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

حسن احمدی - دکتری عمران استادیار گروه مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد رودهن

بابک امین نژاد - دکتری عمران استادیار گروه مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد رودهن

رضا طاهباز عالی - دانشجوی کارشناسی ارشد ناپیوسته مهندسی عمران - سازه های هیدرولیکی، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد رودهن

## خلاصه مقاله:

سرریز کلید بیانویی یک نوع سازه هیدرولیکی جدید در بخش های پژوهشی و عملی می باشد. در حال حاضر درک محدودی در مورد تأثیر پارامترهای مختلف هندسی سرریز کلید بیانویی بر عملکرد هیدرولیکی آن وجود دارد، بدین منظور هندسه های مختلف، با تفاوت در تعداد سیکل در عرض ثابت کانال، با نرم افزار FLOW-3D مورد شبیه سازی قرار گرفت و با مقایسه نتایج حاصل از آنها نتیجه شد که افزایش طول تاج سرریز تأثیر بسزایی در ضریب تخلیه و هد آب ندارد بلکه باعث کاهش ضریب دبی می شود.

## کلمات کلیدی:

سرریز کلید بیانویی، ضریب دبی، مدل عددی، تنگ شدگی کانال

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/348067>

