

عنوان مقاله:

راهکارهای افزایش کارایی میدان های شهری با استفاده ازمتد شبیه سازی ترافیک

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی عمران و توسعه پایدار ایران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

سعید نیک نژاد - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل

سیدمصطفی حسینی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل

خلاصه مقاله:

ترافیک و حمل و نقل مسافر از موضوعات پیچیده و قابل توجه در هر کشوری است که نقش اساسی در اقتصاد ایفا می کند. درشد جمعیت و توسعه روز افزون شهرها، تقاضای سفر زیادی را به تسهیلات ناکافی موجود حمل و نقل تحمیل کرده است. لذا برنامه ریزی جهت توسعه زیر ساخت های حمل و نقل در جهت پاسخگویی به تقاضای سفر، اجتناب ناپذیر است. توسعه زیرساخت ها با توجه به منابع محدود موجود، باید بگونه ای انجام پذیرد که حرکت روان و ایمنی را برای جریان ترافیک فراهم نمایند. شبیه سازی ترافیک به عنوان یک ابزار برای بررسی سیستم های ترافیکی، در طول دهه های گذشته محبوبیتش افزایش یافته است. در این تحقیق سعی بر آن شد تا با استفاده از متد شبیه سازی ترافیکی و با استفاده از نرم افزار Aimsun مشکل گره ترافیکی موجود در میادین شهری که ناشی از حجم تردد بالای وسایل نقلیه است را مورد تجزیه و تحلیل قرار دهیم. در همین راستا حج تردد یکی از میادین پرتردد شهر تهران را به عنوان سایت آزمایش در نظر گرفتیم و با ارائه شش راهکار در جهت رفع مشکل گره ترافیکی و افزایش کارایی میدان، از نرم افزار شبیه ساز ترافیک استفاده کردیم.

کلمات کلیدی:

میدان شهری، شبیه سازی، حجم ترافیک، افزایش کارایی میدان، Aimsun

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/348069>

