

## عنوان مقاله:

بررسی تأثیر لقمه های اتصال بر تغییر شکل مهاربند هم محور تحت بارگذاری انفجار

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی عمران و توسعه پایدار ایران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

شهید بساک هارونی - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه، دانشگاه دزفول

مهرداد شهربانوزاده - دانشجوی دکترای سازه های هیدرولیکی، دانشگاه شهید باهنر کرمان

## خلاصه مقاله:

این مقاله به بررسی تأثیر لقمه های اتصال در مهاربند هم محور با مقطع مرکب بر تغییر شکل مهاربند و گسترش تنش در صفحات اتصال مهاربند به قاب تحت بارگذاری انفجاری پرداخته و با استفاده از تحلیل دینامیکی نرم افزار اجزاء محدود ABAQUS میزان جابه جایی مهاربند و پارامترهای انرژی ایجاد شده را مورد بررسی قرار داده است. همچنین تأثیر چینش های مختلف لقمه ها در نتایج خروجی با تحلیل مقایسه ای میزان جابه جایی مهاربند نسبت به فاصله بین لقمه ها را تعیین نموده است و این گونه نتیجه گیری نموده است که با نزدی شدن فاصله لقمه ها به یکدیگر، میزان جابه جایی مهاربند تحت بارگذاری انفجاری کمتر خواهد بود که با بیشتر شدن مقدار TNT اختلاف بین مدل های بیشتر نمایان خواهد شد.

## کلمات کلیدی:

مهاربن هم محور، روش اجزا محدود، بارگذاری انفجاری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/348070>

