

عنوان مقاله:

شیوه های گوناگون عملیات حمل و نقل چندوجهی کالا

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی عمران و توسعه پایدار ایران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

یعقوب جودی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

محمدسعید منجم - دکتری راه و ترابری، استادیار دانشکده عمران دانشگاه صنعتی خواجه نصیر

خلاصه مقاله:

شیوه های پنج گانه حمل و نقلی (جاده‌ای، ریلی، دریایی، هوایی و لوله ای) با ترکیب مناسب یکدیگر به صورت مدهای مختلف ظاهر می شوند که اصطلاحاً حمل و نقل چندوجهی نامیده می شود و در ده حالت مختلف بروز میکند که بارزترین و شناخته شده ترین حالت های آن رویه های رو-رو و پیگی بک می باشند که از سیستم های دریایی-خشکی و جاده‌ای-ریلی بهره می-گیرند. طبیعتاً تحقق بهره برداری از این سیستم های دهگانه در ایران زمانبر بوده و نیازمند عزم ملی، مدیریت و هماهنگی همه جانبه است. با این حال، تحقق حتی یک مورد نیز با توجه به موقعیت استراتژیک و ژئوپلیتیک ایران منافع اقتصادیفراوانی را به دنبال خواهد داشت.

کلمات کلیدی:

حملونقل چندوجهی، رو-رو، پیگی بک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/348102>

