

عنوان مقاله:

بررسی عملکرد خریای کمربندی و تعیین موقعیت بهینه آن در ارتفاع سازه با توجه به وزن آهن مصرفی

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی عمران و توسعه پایدار ایران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

محمد رضا شریفی - دانشجوی کارشناسی ارشد زلزله، پژوهشگر زلزله شناسی، پژوهشگاه بین المللی زلزله شناسی تهران

داود کامرانی مقصود - دانشجوی کارشناسی ارشد ژئوتکنیک، دانشکده عمران و محیط زیست، دانشگاه صنعتی امیرکبیر (پلیتکنیک) تهران

علی کامرانی مقصود - دانشجوی کارشناسی عمران، دانشکده عمران، دانشگاه قم، قم

خلاصه مقاله:

مقاله حاضر با هدف بررسی عملکرد خریای کمربندی و تعیین موقعیت بهینه آن در ارتفاع سازه با توجه به وزناهن مصرفی تهیه شده است. محل قرارگیری سیستم خریای کمربندی عامل بسیار مهمی در ایفای نقش موثرترین سیستم در باربری جانبی می باشد. محل قرارگیری خریای کمربندی همچنین تاثیر مستقیم بر بهینه سازی سازه با توجه به فاکتورهای مختلف دارد. در این مقاله سعی شده است به بررسی سیستم خریای کمربندی پرداخته شود. عملکرد بهینه ی این سیستم با توجه به فاکتور وزن آهن مصرفی مورد بررسی قرار گرفته است. تعریف انواع سیستم های باربر سازه‌ای، شرح کامل سیستم خریای کمربندی، بررسی عملکرد خریای کمربندی در سازه های با ارتفاع متوسط، بهینه سازی سازه در زمان استفاده از سیستم خریای کمربندی و همچنین بهینه سازی خود خریای کمربندی و تایین محل قرارگیری بهینه ی خریای کمربندی در سازه با توجه به وزن آهن مصرفی از بخش های بررسی شده در مقاله ی پیش رو است.

کلمات کلیدی:

خریای کمربندی، سازه های فضائی، سیستم باربر، بهینه سازی سازه، بهینه سازی مصالح

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/348168>

