

عنوان مقاله:

ارزیابی آزمایشگاهی اثر چگالی خشک و درصد جذب آب بر دوام روسازی های بتن غلتکی حاوی الیاف پلی پروپیلن تحت چرخه های یخ بندان

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی عمران و توسعه پایدار ایران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

حسن ذوقی - استادیار گروه مهندسی عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج

علی منصورخاکی - دانشیار دانشکده مهندسی عمران دانشگاه علم و صنعت ایران

کیانوش سیامردی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

خلاصه مقاله:

مسئله دوام بتن های غلتکی در برابر چرخه های ذوب و یخ اهمیت ویژه ای دارد. در این مقاله اثر چگالی خشک و درصد جذب آب روسازی بتن غلتکی بر دوام تحت چرخه های ذوب و یخ در مقیاس آزمایشگاهی مورد ارزیابی قرار می گیرد. نتایج نشان می دهد با افزایش چالی خشک، در کاهش وزن تحت 210 چرخه کاهش می یاب. همچنین نمونه با در جذب آب 5/063% درصد کاهش وزن 17/56% و نمونه با جذب آب 2/987% درصد کاهش وزن 3/12% را در 210 چرخه بدست داده است.

کلمات کلیدی:

بتن غلتکی، چرخه ذوب و یخ، دوام، الیاف، کاهش وزن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/348349>

