

عنوان مقاله:

آنالیز حساسیت مسیر نسبت به پارامترهای کنترلی DFIG در برابر تغییر امپدانس خط انتقال

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی ایده های نو در مهندسی برق (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

مهدی فولادگر - دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد، دانشکده مهندسی برق

بهادر فانی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد، دانشکده مهندسی برق

غضنفر شاهقلیان - دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد، دانشکده مهندسی برق

خلاصه مقاله:

تحلیل حساسیت مسیر میتواند در تعیین اثر پارامترهای کنترلی توربین بادی متصل به ژنراتور القایی تغذیه دابل (DFIG) در برابر تغییرامپدانس خط بر روی پایداری گذاری سیستم مفید باشد. برای مشخص نمودن مقدار حساسیت توربین بادی متصل به ژنراتور القایی تغذیه دابلنسبت به 10 پارامتر کنترلی در برابر تغییر امپدانس خط، متغیرهای حالت سیستم و لغزش DFIG مورد بررسی قرار میگیرند. با توجه به بررسیهاو شبیه سازی های انجام گرفته میتوان به طور کلی به این نتیجه رسید که پارامترهای کنترلی تناسبی از پارامترهای کنترلی انتگرالی اهمیت بیشتری در رفتار DFIG دارند. همچنین پارامترهای کنترلی از نظر اهمیت تأثیرگذاری بر روی رفتار DFIG در مقابل تغییر امپدانس خط انتقال تقسیم بندی می شوند.

کلمات کلیدی:

ژنراتور القایی تغذیه دابل (DFIG)، توربین بادی (WT)، سیستمهای تولید پراکنده (DG)، حساسیت مسیر (TS)

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/348621>

