

## عنوان مقاله:

بررسی اثر پارامترهای کنترل کننده های روتور بر روی رفتار دینامیکی توربین های بادی ژنراتور القایی دوسوتغذیه

## محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی ایده های نو در مهندسی برق (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

سعید سلیمانی - کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد

بهادر فانی - عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد

عضنفر شاهقلیان - عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد

## خلاصه مقاله:

این مقاله ابتدا درباره مشخصات دینامیکی توربین بادی مجهز به ژنراتور القایی تغذیه دویل بحث می نماید. ولتاژ های نیروی ضد محرکه ی القایی (Back Emf) در DFIG اثرهای دینامیکی استاتور را روی جریان های دینامیکی روتور منعکس می کند و نقش مهمی روی جریان هجومی روتور در ضمن افت ولتاژ ژنراتور دارد. جبران سازی این ولتاژ ها می تواند قابلیت ride-through ژنراتور را بهبود دهد و جریان های گذرای روتور را محدود کند. حالت های دینامیکی داخلی و خارجی DFIG به ترتیب شامل حالت های دینامیکی استاتور و روتور می باشند. دینامیک های الکتریکی DFIG غیر خطی هستند. طرح کنترل خطی به طور مناسب تحت افت ولتاژ های بزرگ و نوسانات سرعت باد نمی تواند کار کند، پیشنهاد ما افزایش پهنای باند و مشخصه افتی سرعت- جریان است. دیدگاه پیشنهاد شده حالت های دینامیکی داخلی را از طریق کنترل ولتاژ روتور پایدار می کند و رفتار دینامیکی DFIG را می بخشد.

## کلمات کلیدی:

دینامیک های داخلی، ژنراتور القایی دوسو تغذیه، مشخصه افتی- جریان، توربین باد

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/348635>

