

عنوان مقاله:

معرفی و شبیه سازی اختلالات راه اندازی در موتورهای القایی تکفاز

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی ایده های نو در مهندسی برق (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

سیدمهدی حسینی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهرای جنوب

جواد علمایی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهرای جنوب

خلاصه مقاله:

موتورهای القایی از پر کاربرد ترین موتور های الکتریکی در سیستم های توزیع الکتریکی می باشد. تحقیقات نشان می دهد که 80 درصد از ماشینهای الکتریکی به کار برده شده در صنایع مختلف موتور های القایی هستند . موتورهای القایی تکفاز نیز در بخش های مختلفخانگی نظیر سیستم های سرمایشی و گرمایشی، بالابر ها و جاهایی که برق سه فاز در دسترس نیست موجبات آسایش و رفاه بشر را فراهم کرده اند. در این مقاله ابتدا اثر سیم پیچ را انداز و خازن بر روی رفتار موتور، پس از راه اندازی در شرایطی که همچنان در مدار باقی مانده است بررسی شده. سپس به بررسی عملکرد موتور در شرایطی که سیستم فاقد راه انداز است پرداخته. این شرایط به عنوان دو نمونه از انواع خطاهای موتورهای القایی تکفاز معرفی و شبیه سازی شده. بررسی تجربی موتورالقایی سوخته شده نشان می دهد که علت سوختن بسیاری از این موتورها به دلیل این شرایط است.

کلمات کلیدی:

خطای راه اندازی، کلید کریز از مرکز، موتور القایی تکفاز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/348675>

