

عنوان مقاله:

بررسی چشم انداز سیستم حمل و نقل اتوبوسرانی بر اساس طرح جامع حمل و نقل (مطالعه موردی: سیستم اتوبوسرانی بیرجند و حومه)

محل انتشار:

ششمین کنفرانس ملی برنامه ریزی و مدیریت شهری با تاکید بر مولفه های شهر اسلامی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

یدالله غلام پور - کارشناس ارشد برنامه ریزی شهری، استاد دانشگاه پیام نور بیرجند

سعیده احتشام - کارشناس شهرسازی

خلاصه مقاله:

با رشد و توسعه شهر نشینی که به واسطه پدیده های مختلفی بوقوع می پیوندد ، سلسله نیازهای نو و به همپیوسته ای هم ، شکل می گیرد. امروزه استفاده از سیستم حمل و نقل عمومی به ویژه اتوبوس یکی از مهمترین وسایل مورد استفاده افراد می باشد. هدف از این پژوهش، بررسی کیفیت و کمیت سیستم حمل و نقل اتوبوسرانی شهر بیرجند با در نظرگرفتن میزان پاسخگویی به انتظارات متنوع شهروندان می باشد. در اینپژوهش از دو روش کتابخانه ای و میدانی استفاده شده است. جامعه مورد پژوهش شامل شهروندان، ناوگان و سیستم اتوبوس رانی شهر بیرجند می باشد. یافته های پژوهش حاکی از این است که مطابق اطلاعات دریافتیاز سازمان اتوبوسرانی، این شرکت در وضع موجود دارای 160 دستگاه اتوبوس در بخش های دولتی،خصوصی و تحت نظارت می باشد، همچنین متوسط آمار جابجایی روزانه اتوبوسرانی، حدود 66000 سفر است. با توجه به سهم برآورده شده برای اتوبوس درچشم انداز تعیین شده در افق سال 1396 (معادل 26%) میزان سفرهای انجام شده با اتوبوس در طول یک روز معادل 88000 هزار خواهد بود که با در نظر گرفتن ضریب سفر به جابجایی معادل 1/6 برای انجام آن، جمع جابجایی روزانه توسط اتوبوسرانی 140000 هزار می رسد که اگر عملکرد جابجایی یک دستگاه اتوبوس در روز 700 در نظر گرفته شود، تعداد اتوبوس مورد نیازفعال در روز 200 دستگاه و تعداد کل ناوگان اتوبوس در این صورت معادل 240 دستگاه می باشد. نتایج اینپژوهش نشان می دهد، سیستم اتوبوسرانی بیرجند و حومه در سال افق طرح با رشد 70% مواجه خواهد بود.

کلمات کلیدی:

چشم انداز، سیستم اتوبوسرانی، طرح جامع حمل و نقل، ناوگان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/349606>

