

عنوان مقاله:

تعیین آستانه پرداخت کرایه برای تنظیم سفرهای شهری

محل انتشار:

ششمین کنفرانس ملی برنامه ریزی و مدیریت شهری با تاکید بر مولفه های شهر اسلامی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

هادی عطارزاده طوسی - کارشناس ارشد رشته مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران

صائبی محمد حسین - کارشناس ارشد رشته برنامه ریزی شهری، دانشگاه پیام نور واحد تهران

مرتضی چایچی مطلق - کارشناس ارشد رشته مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران

سیدمهییار مادرشاهیان - کارشناس ارشد رشته مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

حمل و نقل درون شهری شهر مشهد به صورت یکپارچه تقاضای سفر شهروندان را پوشش می دهد. یک سفر می تواند متشکل از دویاچند پاره سفر باشد که هریک با یکی از مدل های حمل و نقل انجام می شود. تحقیقات مختلف مبین این مطلب است که سهم قابل توجهی از سفرهای روزانه مشهد توسط تاکسی صورت می پذیرد. این مد حمل و نقلی پندان مقرون به صرفه نیست و منجر به افزایش حجم ترافیک عبوری در معابر شهری می گردد. بدین ترتیب، اتخاذ تدابیری برای ترغیب مسافران به دیگر مدهای شبکه حمل و نقلی از اهمیت قابل توجهی برخوردار است. بنابر مطالب مذکور، بهره گیری از مکانیزم کرایه برای تنظیم سفرهای شهری مدنظر این مطالعه قرار می گیرد. در این مطالعه، ضمن توضیح روشی برای سنجش آستانه پرداخت، به ذکر مثالی بر حسب مطالعه صورت گرفته در مشهد، پرداخته می شود. برای این منظور، با استناد به مطالعه سیستم حمل و نقل همگانی یکپارچه شهر مشهد و با استفاده از نرم افزار Spss رابطه ای میان تمایل به پرداخت کرایه مسافران بر اساس انگیزه سفر استخراج می گردد. در ادامه با استفاده از اطلاعات پایه برای کارشناسی کرایه، ارزش ریالی هر کیلومتر سفر برای تاکسی های بی سیم محاسبه می گردد و اثر تغییرات کرایه بر درصد استفاده از تاکسی بی سیم شهر مشهد مورد تحلیل و ارزیابی قرار می گیرد.

کلمات کلیدی:

مکانیزم کرایه، آستانه پرداخت، تاکسی بی سیم، مشهد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/349609>

