

عنوان مقاله:

بررسی مزایا و معایب احداث تونل مشترک تاسیسات شهری (نمونه موردی: شهر مقدس مشهد)

محل انتشار:

ششمین کنفرانس ملی برنامه ریزی و مدیریت شهری با تاکید بر مولفه های شهر اسلامی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسنده:

فاطمه بصیرت - دانشجوی کارشناسی مهندسی شهرسازی، دانشگاه بجنورد

خلاصه مقاله:

زیر ساخت ها و تاسیسات شهری از اجزا مهم هر شهر محسوب می شوند و در شهرهای گسترده ی امروزیبه عنوان شریان های حیاتی شهر شناخته می شوند. امروزه زیرساخت ها و تاسیسات به عنوان پایه و ستون درفرایند توسعه شهرها و ایجاد شهرهای جدید مطرح بوده و در صورت استفاده بهینه از آن می توان توسعه شهرها را در ابعاد مختلف از جمله اجتماعی، اقتصادی، کالبدی و از همه مهم تر زیست محیطی داشته باشیم. در همین راستا اتخاذ یک رویکرد مناسب برای توسعه و بهبود زیرساخت ها و سیستم خدمات رسانی شهریکه همسو با هریک از مولفه های توسعه پایدار است، ضروری است. احداث تونل مشترک تاسیسات شهری اقدامی در جهت توسعه پایدار شهری است. زیر ساختهای پنجگانه آب، برق، گاز، تلفن و مخابرات و بعضاً سیستم فاضلاب در داخل تونل تاسیسات مشترک شهری قرار میگیرند که نقش موثری در ساماندهی نظاممدیریت زیر ساختهای شهری، صرفه جویی در هزینههای زیر ساختی، تامین ایمنی، افزایش زیبایی بصری و کاهش میزان آلودگی بصری موجود خواهد داشت. در این مقاله با تاکید بر کلانشهر مشهد، به بررسی مزایا وموانع احداث تونل مشترک تاسیسات پرداخته شده است. نوع تحقیق کاربردی و روش تحقیق توصیفی-تحلیلی است. نتایج این تحقیق نشان می دهد که احداث تونل مشترک تاسیسات راه حلی مدبرانه در جهتتجمع خدمات شهری و سهولت در تعمیر و نگهداری آنها و یک انتخاب مطلوب و به صرفه در امر خدماترسانی شهری است. در این راستا با کسب تجربه و تبادل اطلاعات با گروه های متخصص داخلی و خارجی می توان مراحل پیشرفت را سریع تر طی کرد.

کلمات کلیدی:

تاسیسات، تونل مشترک، شهر مشهد، شبکه زیرزمینی، خدمات شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/349647>

