

## عنوان مقاله:

خستگی سایشی در سازه هواپیما و روشهای مقابله با آن

## محل انتشار:

پنجمین کنگره ملی خوردگی ایران (سال: 1376)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

سعید ادیب نظری - استادیار دانشکده مکانیک - دانشگاه صنعتی شریف

محمود ذبیح پور - دانشجوی کارشناسی ارشد - دانشگاه صنعتی شریف

## خلاصه مقاله:

در این مقاله نمایی کلی از پدیده خستگی سایشی و تاثیر آن بر صحت سازه هواپیماهای در حال کهنه شدن ارائه می شود. ابتدا اجزای هواپیمای بال ثابت و بال چرخان که تحت سایش قرار دارند معرفی میگردند و سپس مکانیزم های آسیب مرور می شوند. نهایتا نقش پارامترهای متعددی که بروی خستگی سایشی موثرند بررسی میشود و درباره کاهنده هایی که کارایی آنها به اثبات رسیده است توضیحاتی ارائه می گردد.

## کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/35024>

