

عنوان مقاله:

بررسی دستورالعمل‌های امداد و نجات سازمان هواپیمائی مروری بر ماهواره های امداد CASPAS SARSAT

محل انتشار:

دومین همایش علمی تحقیقی مدیریت امداد و نجات (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 0

نویسنده:

حمید تقوی - کارشناس هوانوردی - کنترل مراقبت پرواز

خلاصه مقاله:

امروزه با وجود پیشرفتهای علم بشر، هنوز انجام مسافرت و جابجایی ایمن و دور از خطر دغدغه های مهم انسان به شمار میرود. با وجود توجه زیاد به موضوع ایمنی در مسافرتها متأسفانه آمار سوانح در زمینه های مختلف صنعت حمل و نقل (هوایی، زمینی، دریایی) بسیار بالاست. در این میان اهمیت امر امداد و نجات در هواپیمایی و در زمان بروز سانحه با توجه به مسائل مهم سیاسی، اقتصادی، امنیتی و بخصوص کمک رسانی مصدومان سانحه به هیچ کس پوشیده نیست. دریک طرح تجسس و نجات می توان گفت که سه عامل اصلی منابع یاری رسان، تاکتیک و تکنیک به کارگیری منابع و سرپرستی قوی نقش بسزایی را به عهده دارد. البته چیزی که در تجسس و نجات بسیار مهم و حساس می باشد فرماندهی و ارتباط قوی و هماهنگی آب عوامل مرتبط در امر تجسس و نجات و برنامه ریزی و سازماندهی نیروها و امکانات است. با فرض اینکه در هر سانحه هوائی بازماندگانی وجود دارد یافتن مکان حادثه و نجات بازماندگان احتمالی و حمل و نقل سریع وسائل امدادی از الزامات مهم به شمار می رود. با عضویت سازمان هواپیمایی کشوری ایران در ICAO کشورما نیز همچون سایر کشورهای عضو موظف به کار بردن استانداردها و توصیه های مندرج در اسناد و ضمائم منتشر توسط آن سازمان گردید. که از جمله این اسناد می توان به ANEX12: Search & Rescue DOC جهت هماهنگی پرسنل هواپیمایی کشوری با سازمانهای همکاری کننده در امداد و نجات اشاره کرد. در این مقاله نگاهی اجمالی به موارد زیر می اندازیم: بخش اول- معرفی و تاریخچه ماهواره های 2 easpas-sarsat- اجزای تشکیل دهنده این سیستم 3- نقش ماهواره های easpas-sarsat در امداد و نجات 4- معرفی کوتاهی از دستگاه های موقعیت یاب شخصی (PLB) و EPIRB و همچنین ELT. بخش دوم- تاسیس و آماده سازی سرویس تجسس و نجات 2- تجهیزات واحد تجسس 3- هماهنگی بین ارگان ها و همچنین کشورهای همسایه در زمان وقوع سوانح 4- طرح ها و دستورالعملهای عملیاتی 5- آشنایی باسیگنالهای قابل رویت در امداد و نجات هوایی

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/35060>

