

عنوان مقاله:

بررسی شیوع تصادفات جاده ای و عوامل مرتبط با آن در استان مازندران اسفند

محل انتشار:

دومین همایش علمی تحقیقی مدیریت امداد و نجات (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 0

نویسنده:

سیدصد آقامیری - مدیر عامل جمعیت هلال احمر مازندران

خلاصه مقاله:

بنابر گزارشات سازمان بهداشت جهانی (WHO) امروزه قریب به ده میلیون نفر در سراسر دنیا در اثر حوادث جاده ای در روز آسیب دیده و بیش از 700 هزار نفر جان خود را از دست می دهند که 70 درصد آنها در کشورهای در حال توسعه می باشند. در این میان 15000 نفر در روز معلول می شوند و بدین ترتیب خود، خانواده و جامعه ایشان متحمل زیان های سنگین اقتصادی و آسیب های روانی ناشی از معلولیت می گردند. کشور ایران بخاطر تصادفات رانندگی سالانه به ازای هر صد هزار نفر، سی و هشت هزار نفر کشته و زخمی می دهد و به همین خاطر رتبه اول را در حوادث رانندگی در میان سایر کشورها به خود اختصاص داده است. میزان مرگ و میر ناشی از تصادفات رانندگی در ایران در سال 1380 به 19 هزار و 727 تن رسید که درمقایسه با سال قبل 15 درصد افزایش داشته و اکثر آنها در سنین 25 تا 40 ساله (تاثیرگذارترین قشر جامعه) بوده اند. در همین سال در هر 26 دقیقه یک نفر و روزانه 55 نفر در اثر حوادث رانندگی کشته شدند. شایان ذکر است که 36 درصد از کشته شدگان فوق الذکر به سبب انتقال ندادن به موثع و یا انتقال دیر هنگام به مراکز درمانی جان خود را از دست داده اند. استان مازندران به سمح محور فیروز کوه، هراز و چالوس به پایتخت متصل می گردد و از هر چهار نفر ایرانی، یک نفر طی سال از جاده های مازندران عبور می کند. طیف آمارها در تعطیلات نوروز 1/5 میلیون خودرو، و به طور متوسط 6 میلیون مسافر از این جاده ها تردد می کنند. استان مازندران با 8/1 درصد از کل تصادفات جزئی سانحه ترین استان های کشور محسوب می گردد. بعنوان مثال به علت وجود پیچ و خم ها، نقاط حادثه خیز و پرتگاه های فراوان در محور هراز و همچنین تردد اتوبوس ها و خودروهای مسافری از این محور ارتباطی استان و پایتخت، تصادفات متعددی هر روزه در این محور کوهستانی منجر به فوت مسافری می شود. لذا جهت هرگونه برنامه ریزی آتی در خصوص کاهش آسیب های ناشی از تصادفات جاده ای می بایست طی یک مطالعه علمی به بررسی میزان شیوع تصادفات جاده ای و عوامل مرتبط با آن در استان مازندران نمود تا بر پایه داده های مستند و علمی جهت برنامه ریزی مدون اقدام کرد.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/35104>

