

عنوان مقاله:

مدیریت ریسک های سیاسی با روش تصمیم گیری چند معیاره MCDM (بین ایستگاههای تقلیل فشار گاز)

محل انتشار:

دومین کنگره بین المللی سازه ، معماری و توسعه شهری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسنده:

محمد مهدی خاکپور - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی و مدیریت ساخت

خلاصه مقاله:

کشور عزیز ما ایران یکی از بزرگترین دارندگان ذخایر گاز و نفت (به ویژه گاز) در جهان (رتبه دوم) می باشد. بنابراین مراحل استخراج، تصفیه، هدایت و مصرف آن دارای اهمیت بسیاری می باشد و تلاش متخصصین و بهره برداران در جهت گسترش مصرف آن بسیار جدی است. پیاده سازی و اجرای صحیح پروژه های زیربنایی و توسعه ای از جمله پروژه های R.O.W (مسیردستری بین ایستگاه های تقلیل فشار گاز) یکی از پایه های رشد و توسعه پایدار در هر کشوری محسوب می شود. کشور ما نیز با وجود داشتن توانمندی های بالقوه و منابع و مواد اولیه دارای پتانسیل های فراوانی در جهت اعتلا صنعت ساخت می باشد. پروژه های R.O.W به دلیل وجود برخی از ریسک ها و عوامل محدودکننده بامشکلاتی حین اجرا مواجه می شوند که در نهایت به تأخیرات و محدودیت در رسیدن به اهداف در این پروژه ها منجر می شود و رفع ریسک ها آن ها نیازمند اتخاذ تدابیر مناسب و انجام نظارت و مدیریت صحیح ریسکها قبل و حین انجام کار است در این تحقیق اساس و روش کار بر اساس تجزیه و تحلیل داده های جمع آوری شده از نظرات خبرگان، با استفاده از پرسشنامه بوده که هر یک از عوامل شناسایی شده بر حسب شاخص های زمان، هزینه، کیفیت و ایمنی با استفاده از روش های مبتنی بر مدیریت ریسک MCDM رتبه بندی شده است. در نهایت نتیجه کار به صورت شناسایی ریسکهای سیاسی بالقوه در پروژه برحسب شاخص های زمان، هزینه، کیفیت و ایمنی و کاهش اثرات آنها در نیل به اهداف پروژه خواهد بود.

کلمات کلیدی:

ریسک های سیاسی، رتبه بندی، حریم عملیات، باند عملیات ساخت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/352734>

