

عنوان مقاله:

مدل سازی عددی شرایط خدمت و نهایی تیرهای پیش تنیده دارای بتن خود تراکم مقاومت بالا و مقایسه با نتایج آزمایشگاهی

محل انتشار:

دومین کنگره بین المللی سازه، معماری و توسعه شهری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

علی اکبر مقصودی - دانشیار، بخش مهندسی عمران، دانشکده فنی، دانشگاه شهید باهنر کرمان

عظیمه منصوری بابهورتک - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه، بخش مهندسی عمران، دانشکده فنی، دانشگاه شهید باهنر کرمان

جواد زعیم زاده ابلی - کارشناس ارشد مهندسی عمران - مدیریت ساخت

هومن ابراهیم پور - دانشجوی دکترا سازه، بخش مهندسی عمران، دانشکده فنی، دانشگاه شهید باهنر کرمان

خلاصه مقاله:

پل سازی رشته وسیعی است که تنوع بسیار زیاد در طراحی و شیوه های اجرایی آن بسته به نیازها و امکانات در گوشه و کنار جهان دیده می شود و در طی سال های گذشته تحولات و تغییرات عمده ای در طراحی و اجرای آنها ایجاد شده است روش های مختلفی جهت بررسی رفتار اعضای بتن مسلح تحت بار موجود است تحقیقات آزمایشگاهی یکی از روش هایی است که به صورت گسترده به منظور شناخت نوع رفتار و عملکرد چنین اعضای تحت بار مورد استفاده قرار گرفته است اگرچه نتایج این روش تا حدود زیادی در بردارنده پاسخ واقعی اعضای سازه تحت بار می باشد ولی معمولاً زمان بر و پرهزینه است همچنین روش مدل سازی اعضای بتنی از نرم افزارهای امان محدود امروزه رو به گسترش است اگرچه این روش با توجه به ساده سازی هایی که برای مدلسازی رفتار بتن در نظر می گیرد تقریبی است در مقاله حاضر مدلسازی تیرهای بتن پیش تنیده با بتن خودتراکم مقاومت بالای با دهانه 9 متر با استفاده از نرم افزار ABAQUS صورت گرفته و سپس نتایج این روش با نتایج آزمایشگاهی موجود محققین مورد ارزیابی و مقایسه شده است نتایج حاکی از مناسب بودن مدلسازی است.

کلمات کلیدی:

بتن پیش تنیده، بتن خود تراکم، نرم افزار ABAQUS، تیرهای آزمایشگاهی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/352872>

