

عنوان مقاله:

ارائه پیشنهاد اصلاح چارچوب نظارت و چک لیست اجرایی- نظارتی با در نظر گرفتن معیارهای ترمیم در پروژه های روسازی

محل انتشار:

دومین کنگره بین المللی سازه ، معماری و توسعه شهری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

دانیال محمدزاده شادمهری - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران گرایش مکانیک خاک و مهندسی پی و مشاور جوان شهردار منطقه 9 مشهد

مرتضی مصطفوی نژاد - دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران موسسه آموزش عالی خاوران

محمد مهدی مخملباف - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران گرایش راه و ترابری و مشاور جوان معاونت حمل و نقل شهرداری مشهد

خلاصه مقاله:

روسازی یکی از سرمایه های مهم هر کشور است و ایجاد و نگهداری آن یکی از هزینه برترین مسئله شهرداری ها است. این مسئله باعث شده است تیم اجرایی توانمندی در این زمینه مسئولیت اجرای آن را بر عهده بگیرد اما عدم دقت به معیارهای محیطی در طراحی از یک سو و کم توجهی به نظارت کامل بر فرآیند اجرا از انتخاب مصالح تا انتخاب پیمانکار از سوی دیگر سبب شده، تا عمر مفید روسازی آسفالتی در مشهد از 20 سال به 2 سال و یا حتی کمتر کاهش یابد. بعد از تحقیقات و مصاحبه های مختلف با مدیران مسئول پیشنهاد تغییر الگوی نظارتی منطقی به نظر رسید. برای رفع این مشکل در این مقاله پیشنهاد می شود که تیم نظارتی شامل اعضای اجرایی و اعضا متخصص و اعضای بهره بردار تشکیل شود تا پاسخگوی این کمبود ها باشند. برای سهولت و قانون مندی نظارت نیز پیشنهاد می شود که با تهیه چک لیست نظارتی بر فرآیند انجام عملیات آسفالتی این نظارت راسازمان یافته تر انجام دهند.

کلمات کلیدی:

نظارت پروژه های آسفالتی ، چک لیست ، تیم نظارتی ، معاونت حمل و نقل ، معاونت فنی و عمران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/352933>

