

عنوان مقاله:

مطلوبترین روش اتصال میانقاب بتنی تحت اثر خرابی پیشرونده در قابهای خمشی

محل انتشار:

دومین کنگره بین المللی سازه، معماری و توسعه شهری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

معصومه رضایا - کارشناس ارشد مهندسی عمران سازه،

حیدر مرادیگی - کارشناس ارشد مهندسی عمران سازه،

خلاصه مقاله:

در ساختمانها، انواع مختلف سازه ها برای مقاومت در برابر بارگذاری جانبی ممکن است مورد استفاده قرار گیرند. یکی از این موارد میانقابها هستند. یک میانقاب در واقع شامل سه مولفه: اسکلت سازه ای، پرکننده و سطح مشترک بین قاب و پرکننده است. پرکننده ها برای پرکردن نواحی بین تیرها و ستونها استفاده شده که نما یا دیوار برشی را ایجاد میکند و در رفتار سازه ساختمانی در ترکیب با قاب شرکت میکنند. با توجه به اینکه خرابی پیشرونده به عنوان یک پدیده مهم در حیطه سازه های مهندسی عمران در حال رشد است که به صورت خرابی تمام یا بخش وسیعی از یک سازه بر اثر شکست ایجاد شده در بخش کوچکی که توسط بارهای غیرعادی ایجاد میشود تعریف می شود. در این مقاله اثر وجود میانقاب روی خرابی پیشرونده در قابهای خمشی با استفاده از نرم افزار المان محدود مورد بررسی قرار میگردد. هدف اصلی در اینجا پیدا کردن حالت مطلوب قرارگیری دیوار بتن مسلح در قاب خمشی در اثر خرابی پیشرونده در سازه های با ارتفاع متوسط است.

کلمات کلیدی:

میانقاب، خرابی پیشرونده، المان محدود، المانهای تماسی، ضریب اصطکاک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/353224>

