

عنوان مقاله:

بررسی اثرات مشخصات کوله در اندرکنش خاک و کوله در پل های پیوسته

محل انتشار:

دومین کنگره بین المللی سازه ، معماری و توسعه شهری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

داوود رمضانی - تهران، روده، دانشگاه روده

محمد هادی علیزاده - تهران، روده، دانشگاه روده

خلاصه مقاله:

یک پل باید طوری طراحی شود که ایمن، از لحاظ زیبایی خوشایند و اقتصادی باشد. پل های یکپارچه معمولا به پلی اشاره دارد که کوله های آن بصورت صلب به عرشه پل متصل شده است و فاقد درزهای انبساطی و انقباضی در طول روسازه می باشد. این اتصال صلب به کوله و روسازه اجازه می دهد که به عنوان یک جزء سازه ای واحد عمل کنند. به علت مزایای فوق العاده این سیستم بر پل های معمولی، در سال های اخیر استفاده از این سیستم خصوصا در مناطق سردسیر رواج بسیاری یافته است.

کلمات کلیدی:

مشخصات کوله یکپارچه، اندرکنش خاک و سازه، تحلیل خطی و غیرخطی، اثر نیروی زلزله بر کوله پل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/353412>

