

عنوان مقاله:

بررسی و مقایسه برابری (تساوی) حمل و نقل پایدار شهری در کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه

محل انتشار:

دومین کنگره بین المللی سازه ، معماری و توسعه شهری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسنده:

صدیقه میمندی پاریزی - عضو هیات علمی دانشگاه صنعتی سیرجان ، کارشناس ارشد شهرسازی

خلاصه مقاله:

حمل و نقل به عنوان یکی از بخش های توسعه پایدار ، به صورت همزمان زمینه ساز توسعه و اثر پذیر از توسعه بوده و این موضوع سبب توجه بیشتر برنامه ریزان به مقوله حمل و نقل گردیده است. اگرچه چارچوب های پایداری برای حمل و نقل در زمینه ی برنامه ریزی حمل و نقل در دهه های اخیر به طور گسترده مورد بحث قرار گرفته ، اما موضوع عدالت و تساوی در سیستم های حمل و نقل هنوز در مقایسه با دیگر موضوعات پایداری نسبتاً ناشناخته است. در سطح جهانی ، مفهوم تساوی در حمل و نقل تفاوت هایی در کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه دارد، و هنوز با توجه به سرعت رشد در ملت ها ، پیامدهای جدیدی به همراه خواهد داشت. از این رو در این مقاله به بررسی اینکه چگونه سیاست های حمل و نقل در اقتصادهای توسعه یافته و در حال توسعه برای توزیع دسترسی عادلانه به منافع و فرصت ها استفاده می شود ، پرداخته می شود. و به این نتیجه می رسد که در حالی که نگرانی های تساوی در کشورهای توسعه یافته مربوط به رفاه ، اقلیت های قومی و نژادی ، اقشار کم در آمد می باشد در کشورهای در حال توسعه این موضوع مربوط به قسمت هایی بزرگ از جمعیتی که وابسته به برنامه های حمل و نقل برای حداقل دسترسی ایمن هستند می باشد که در حال حاضر مخاطرات زیادی برای کار ، تحصیلات و سرویس های ضروری دارند.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل پایدار ، برابری ، کشورهای توسعه یافته ، کشورهای در حال توسعه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/354075>

