

عنوان مقاله:

بررسی طرح دوچرخه اشتراکی شهر اصفهان در جهت نیل به اهداف حمل و نقل پایدار

محل انتشار:

دومین کنگره بین المللی سازه، معماری و توسعه شهری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

احمدرضا طحانیان - هیئت علمی دانشکده مهندسی صنایع، دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد، گروه صنایع، اصفهان، ایران،

محدثه سادات امیری - هیئت علمی دانشکده مهندسی معماری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد دولت آباد، گروه معماری، اصفهان، ایران،

خلاصه مقاله:

زندگی ماشینی و پیشرفت های تکنولوژی باعث شده تا شیوه زندگی انسان ها تغییر کند. این تغییرات در کشورهای در حال توسعه بقدری سریع است که باعث بروز مشکلاتی شده است. آلودگی های زیست محیطی، استفاده غلط از تکنولوژی، بی حرکی و بیماری های ناشی از آن، ناهنجاری های روانی و اجتماعی، مشکلات زندگی شهری و غیره، همگی از مثال هایی هستند که در این زمینه می توان بیان کرد. یکی از مشکلات زندگی ماشینی که در ایران نیز وجود دارد افزایش ترافیک و آلودگی هوا است که به وفور در شهرهای مختلف شاهد آن هستیم. هرچند که بسیاری از الگوهای زندگی رو به تغییر است. اما الگوی حمل و نقل همچنان بدون تغییر مانده است و اگر هم تغییراتی وجود دارد بیشتر در جهت استفاده از وسایل حمل و نقل موتوری است. با بررسی تحقیقات انجام شده به نظر می رسد دوچرخه از نظر مصرف انرژی باصرفه ترین وسیله نقلیه است و با توجه به اینکه هیچ گونه آلودگی زیست محیطی ندارد باعث شده است که پایدارترین سامانه حمل و نقل شهری در کنار پیاده روی به شمار آید. بدین منظور مطالعه حاضر به بررسی روش ها و راهکارهای افزایش سفر با دوچرخه به عنوان یک وسیله حمل و نقل پایدار از طریق ایجاد طرح دوچرخه های اشتراکی پرداخته است و به منظور تکمیل مطالعات، شهر اصفهان را به عنوان مطالعه موردی انتخاب شده است و به بررسی و تشریح طرح پرداخته شده است.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل پایدار، آلودگی زیست محیطی، حمل و نقل شهری، دوچرخه های اشتراکی، شهر اصفهان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/354096>

