

عنوان مقاله:

تعیین سرعت بهینه بر اساس میزان انتشار آلاینده های ترافیکی

محل انتشار:

دومین کنگره بین المللی سازه ، معماری و توسعه شهری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

منصور حاجی حسینلو - استادیار دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

عباس ذوالفقاری - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

سلمان عقیدی خیر آبادی - کارشناس ارشد راه و ترابری دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

خلاصه مقاله:

برآوردها نشان می دهند که درصد قابل توجهی از آلاینده های هوا ناشی از وسایل حمل و نقل و منابع متحرک می باشند یکی از عواملی که در میزان انتشار آلاینده ها موثر است سرعت وسایل نقلیه است. هدف اصلی این تحقیق تعیین مقدار سرعت بهینه بر اساس معیار آلودگی هوا می باشد این سرعت بهینه، بر پایه هزینه هایی که از جانب آلاینده ها بر اجتماع تحمیل می شود محاسبه مر گردد برای تعیین رابطه سرعت با انتشار آلاینده ها از داده های آزمایشگاهی، شبیه سازی و میدانی استفاده شده است در مطالعه موردی این پژوهش نتایج آزمایش آلاینده ها بر روی خودروهای داخلی استفاده شده است و با شبیه سازی جریان ترافیک ، کل هزینه های اجتماعی محرو شیراز - مرودشت مورد ارزیابی و بررسی قرار گرفته است چهار نوع آلاینده اصلی شامل مونواکسید کربن، دی اکسید کربن، هیدروکربن، و اکسیدهای نیتروژن مورد بررسی قرار گرفت در این مطالعه مدلی ساده برای محاسبه هزینه های اجتماعی آلودگی هوا و رابطه آن با سرعت ارائه می گردد بررسی نتایج موردی این پژوهش نشان داد که بر اساس میزان انتشار آلاینده ها سرعت بهینه برابر با 70km/hr می باشد.

کلمات کلیدی:

سرعت بهینه، آلودگی هوا، آلاینده های زیست محیطی، هزینه های اجتماعی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/354135>

