

## عنوان مقاله:

بررسی جریان در بدنه جریانهای گل آلود و تاثیر غلظت شیب و دبی بر آن

## محل انتشار:

پنجمین کنفرانس هیدرولیک ایران (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

سیدعباس حسینی - دانشکده عمران دانشگاه صنعتی شریف

ابوالفضل شمسایی - دانشکده عمران دانشگاه صنعتی شریف

## خلاصه مقاله:

ساختار هیدرولیکی بدنه یک جریان چگال آزمایشگاهی با استفاده از دستگاه سرعت سنج صوتی مورد بررسی و مطالعه قرار گرفت. نتایج نشان می دهند افزایش غلظت باعث افزایش سرعت و کاهش ارتفاع جریان می گردد. علت این موضوع افزایش فلاکس شناوری می باشد. همچنین افزایش دبی و افزایش شیب باعث افزایش سرعت میگردد. نتایج نشان میدهند ارتفاع ماکزیمم سرعت در حدود 30 درصد ارتفاع کل جریان و در حدود 1/3 برابر ارتفاع متوسط جریان می باشد. همچنین مقایسه  $H1/2$  (فاصله بستر تا ارتفاعی که سرعت به نصف سرعت ماکزیمم می رسد) با ارتفاع سرعت ماکزیمم برای آزمایشات مختلف هماهنگی خوبی با آزمایشات و تحقیقات قبلی نشان می دهد. موفقیت در استفاده از دستگاه سرعت سنج صوتی در اندازه گیری سرعت متوسط این امیدوارپرا برای استفاده از این دستگاه برای مطالعه توبولانس در جریانهای چگال که عامل اصلی حرکت و انتقال رسوبات می باشد بوجود می آورد.

## کلمات کلیدی:

مطالعه آزمایشگاهی، جریان گل آلود، بدنه، سرعت جریان

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/3553>

