

عنوان مقاله:

بهینه سازی سفرهای درون شهری با استفاده از سیستم اطلاعات جغرافیایی GIS نمونه موردی: شهر چالوس

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی توسعه پایدار، راهکارها و چالش ها با محوریت کشاورزی، منابع طبیعی، محیط زیست و گردشگری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

بختیار عزت پناه - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد مرند، گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری، مرند، ایران

معصومه میردار منصور پناهی - دانشجوی کارشناسی ارشد شهرسازی، دانشگاه آزاد اسلامی، مرند، ایران.

خلاصه مقاله:

مشکلات ناشی از نارسائیهها و کمبودهای موجود در مجموعه امکانات و تشکیلات حمل و نقل اکثر شهرهای کشور در حال حاضر امریست که بصورت مشهود، نظیر تراکم سنگین ترافیکی، تصادفات و اثرات مخرب زیستمحیطی، و یا بصورت غیرمشهود، نظیر اثرات سوء اقتصادی اجتماعی فرهنگی وجود دارد. شهر ساحلی چالوس واقع در شمال کشور بر سر یک سه راهی قرار دارد و از آنجائیکه فاصله کوتاهی با پایتخت کشور دارد بنابراین شاهد بیشترین میزان تردد به این شهر از سوی تهران میباشیم. اکثر شهرهای شمالی خصوصاً شهرهای غربی استان مازندران به علت کمعرض بودن و محدودیت توسعه عرضی در این مناطق با مشکل تردد خصوصاً در ایام تعطیل سال مواجه هستند. این ویژگی سبب شده است که این شهر از ترافیکگذری فراوانی برخوردار شود. با تکمیل بزرگراه تهران شمال طبعاً اهمیت این موضوع بیشتر شده و بنابراین لازم است که توجه خاصی به معضل ترافیک و مسایل مربوط به آن در این شهر شود. لذا هدف از این پژوهش، بررسی و تحلیل عوامل ترافیک زای شهر چالوس جهت ارائه راهکارها و پیشنهادات لازم برای برون رفت از این مشکل می باشد. این مطالعه با استفاده از روش توصیفی تحلیلی به صورت ترکیبی از روشهای کتابخانهای و میدانی انجام گرفته است. نتایج حاصله از بکارگیری تکنیک GIS در این تحقیق، نشان می دهد که کمبود پارکینگ عمومی به عنوان یکی از معضلات اصلی تشدید ترافیک درون شهری چالوس بوده، در ضمن نوع برنامه ریزی کاربری اراضی شهری بویژه در محدوده مرکزی شهر چالوس نیز بر مشکلات ترافیک شهر می افزاید.

کلمات کلیدی:

ترافیک شهری، برنامه ریزی حمل و نقل، پارکینگ، کاربری اراضی شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/355443>

