

عنوان مقاله:

مقیاس توابع شتاب روش زمان دوام در تحلیل دینامیکی غیرخطی پل قوسی

محل انتشار:

دومین کنفرانس مصالح و سازه های نوین در علم مهندسی عمران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

علی طبرسا - دانشجوی مقطع کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی واحد رودهن

محمدهادی علیزاده الیزئی - استاد دانشگاه آزاد اسلامی واحد رودهن

رضا اسماعیل آبادی - استاد دانشگاه آزاد اسلامی واحد رودهن

خلاصه مقاله:

با پیشرفت روش های طراحی و تحلیل، استفاده از پل های با قوس افقی در راستای بهبود زیبایی فضا های شهری و ارتباط کوتاه تر بین نقاط صعب العبور تقاضای بیشتری پیدا کرده است. پل های با قوسی افقی از این نوع سازه ها هستند، که نیاز به تحلیل های سه بعدی برای طراحی دقیق آن ها است. در این پژوهش، روش زمان دوام به عنوان یک روش جدید در تحلیل غیر خطی این نوع سازه ها مورد استفاده قرار گرفت. مدل های غیر خطی تحت توابع شتاب زمان دوام تحلیل شدند. با مقایسه سری g و \dot{u} می توان به این نتیجه رسید که سری g در مدل های با رفتار مدهای مستقل تر پاسخ های دقیق تری می دهد.

کلمات کلیدی:

پل های قوسی ، توابع شتاب ، تحلیل دینامیکی غیرخطی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/357571>

