

## عنوان مقاله:

اثرات حمل و نقل دریایی بر اکوسیستم دریا و منافع ساحل نشینان خلیج فارس

## محل انتشار:

اولین همایش ملی پدافند غیر عامل در علوم دریایی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 1

## نویسنده:

امیررضا باقی پور - کارشناس اداره بنادر و دریانوردی بندرلنگه

## خلاصه مقاله:

بخشی از مردم کشورمان در شمال و جنوب، ساحل نشین هستند که زندگی آنها متأثر از حمل و نقل دریایی، توسعه بنادر و امکانات در این مناطق است اما توسعه ای که به طور کلی مناسب ساحل نشینان باشد نه تنها به صورت موقت و حتی به صورت دائمی و نابود کننده اتفاقی است که در حال حاضر با توجه به عدم برنامه ریزی و عقب بودن از تصمیمات سازمان جهانی دریانوردی باعث آسیب رسیدن به دریا و منابع دریایی در خلیج فارس گردیده است. توسعه ای که تنها به دنبال افزایش حمل و نقل دریایی، ایجاد تاسیسات پهلو دهی شناور و ترانزیت کالا است. در صورتی که در کنار این موارد باید به فکر ایجاد تاسیسات دیگری از جمله امکانات تحویل گرفتن زباله، فاضلاب و مواد نفتی از شناورها باشد به طور مثال در جزیره خارک به عنوان یکی از بزرگترین پایانه های صادرات مواد نفتی کشور هنوز امکانات تحویل فاضلاب، زباله و آب خن وجود ندارد که این تنها به ضرر ساحل نشینان تمام می شود زیرا شناور مجبور به تخلیه این مواد در دریاست و در مقابل ساحل نشینان خلیج فارس و دریای عمان نیز با این عمل در حال از دست دادن منابع دریایی خود هستند. حفظ منافع ساحل نشینان هیچ وقت مورد نظر قرار نگرفته است در صورتی که حفظ منافع آنها می تواند خود نیز باعث توسعه دریا مهور گردد. تاکنون معیار سنجش ساخت و ساز بوده است اما باید ببینیم چقدر این معیار باعث ایجاد فعالیت اقتصادی ساحل نشینان گردیده است. در این مقاله بر این هستیم تا اثرات حمل و نقل بر اکوسیستم دریایی را مورد بررسی قرار دهیم

## کلمات کلیدی:

بنادر، آبهای ساحلی، آلاینده های نفتی، حمل و نقل دریایی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/359473>

