

## عنوان مقاله:

بررسی و معرفی پدیده رسوب آسفالتین و روش های جلوگیری از تشکیل آن در چاه های نفتی گروه بنگستان

## محل انتشار:

چهارمین همایش علمی مخازن هیدروکربوری و صنایع بالادستی علوم و صنایع وابسته (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

مهدی امامی - دانشجوی کارشناسی مهندسی نفت - بهره برداری

محمد حدادی - استاد دانشگاه گرمسار

## خلاصه مقاله:

رسوب آسفالتین از مشکلات مهم در مخازن دنیا محسوب می شود. این نوع رسوبگذاری در چاه های نفت باعث مشکلاتی در آنها شده و حتی ممکن است منجر به کاهش تولید گردد. در این مطالعه سعی شده است که به بررسی رسوب آسفالتین و چگونگی رسوبگذاری و شکل گیری آن در مخزن نفتی ایران و گروه بنگستان پرداخته شود. در این میدان و چاه های حفاری شده ارتباط و تداوم مخزنی وجود نداشته و مخزن دارای بخش های تولیدی مستقل است و مطالعات نشان دهنده این است که فشار نواحی مختلف، متفاوت بوده و روند های گوناگونی داشته و هیچ ارتباط فشاری بین نواحی مخزن وجود ندارد. دلیل این امر عواملی از جمله تولید نمک، کم بودن تخلخل و زیاد بودن اشباع است. یکی از عوامل اصلی رسوب آسفالتین در چاه های این میدان کم بودن اجزای رزین و آروماتیک در نفت است. با افزایش تولید در این مخزن، افت فشار وجود خواهد داشت که این افت تاثیر مستقیم جهت رسوب آسفالتین دارد و در نهایت با تولید صحیح از مخزن و جلوگیری از کاهش فشار بیش حد، رسوب گذاری در این میدان جلوگیری کرد.

## کلمات کلیدی:

مخازن نفتی، گروه بنگستان، رسوب آسفالتین، تخلخل، کاهش فشار

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/359636>

