

عنوان مقاله:

مکانیابی پارکینگ غیرحاشیهای با استفاده از GIS

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی شهرسازی، مدیریت شهری و توسعه پایدار (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

ماشاء... سعیدیان - استادیار، دانشکده مهندسی، گروه عمران، دانشگاه فردوسی مشهد.

اسماعیل قندهاری - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی، دانشگاه فردوسی مشهد

خلاصه مقاله:

امروزه موضوع تامین پارکینگ به عنوان یکی از مهمترین زیر ساختهای حمل و نقل شهری توسط برنامه ریزان و مدیران شهری به صورت ویژه مورد توجه قرار گرفته است. در همین راستا مکانهایی برای ایجاد پارکینگهای غیر حاشیهای انتخاب و ساماندهی میشود. با توجه به گسترش نا متوازن کاربریهای شهری در معابر مرکزی شهرها با جمعیت میانی، حل مسئله ترافیک به یک دغدغه مدیریتی تبدیل شده است. در حقیقت بارگذاری فعالیتهای و کاربریها بدون توجه به تامین پارکینگ مورد نیاز، عامل مضاعف دیگری در جهت بروز معضلات عدیده حمل و نقل است. آنچه مسلم است احداث پارکینگهای غیر حاشیهای جهت کاهش مشکلات ترافیکی در این مناطق، راهکاری مؤثر است. بدیهی است برای دستیابی به یک نتیجه مطلوب و علمی، در نظر گرفتن پارامترهای تاثیرگذار در مساله مکانیابی پارکینگ و میزان اثرگذاری هر یک بر موضوع ضروری است. سیستماتلاعات مکانی GIS با توجه به توانایی تلفیق پارامترهای متعدد، رفع پیچیدگیهای ایجاد شده در زمینه مکانیابی را تسهیل میکند. در مقاله حاضر به منظور مدیریت و دستیابی به مکانهای مناسب احداث پارکینگ در ناحیهی مرکزی شهر نیشابور مواردی نظیر: ایمنی و کارکرد شبکهی معابر، عرضه و تقاضا و پراکندگی کاربریها مورد بررسی قرار میگیرند. در ادامه لایههای مکانی از اطلاعات موجود تهیه شده و با بکارگیری از روش تحلیل سلسه مراتبی AHP، وزن هریک جهت تجزیه و تحلیل در سیستم اطلاعات مکانی GIS محاسبه میگردد. در پایان همپوشانی لایههای موجود انجام شده و یک منطقه مطلوب جهت احداث پارکینگ غیر حاشیهای انتخاب میشود.

کلمات کلیدی:

فرآیند تحلیل سلسه مراتبی AHP، عرضه و تقاضا، سیستم اطلاعات مکانی، پارکینگ غیر حاشیهای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/360770>

