

عنوان مقاله:

بررسی اولویت های حقوق شهروندی معلولین نسبت به فضاهای شهری

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی شهرسازی، مدیریت شهری و توسعه پایدار (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

حمیدرضا صارمی - دکتر، استادیار دانشگاه تربیت مدرس،

رضوان معظمی گودرزی - دانشجوی ارشد معماری، دانشگاه علوم و تحقیقات بروجرد

خلاصه مقاله:

یکی از اصول پذیرفته شده در بین فلاسفه اصل حرکت است. آنها بر این عقیده اند که جهان سراسر در حرکت است و حرکت انسان عبارت است از تغییر و تحول و سیر تدریجی هر موجود برای رسیدن قوای ذخیره شده در خود به فعلیت. از این رو باید برای کلیه اقشار جامعه امکانات لازم برای سیر و پیشرفت فراهم باشد. افراد معلول نیز از این اصل مستثنی نیستند و محیط شهری باید به گونه ای طراحی و مناسب سازی گردد تا بتوانند از کلیه امکانات آن بهره گیرند. شبکه معابر در هر شهر، عامل ارتباطی کلیه فضاهای شهری است که با مناسب سازی آن برای فرد معلول، بسیاری از مشکلات این قشر از جامعه حل می شود. برای دستیابی به روش مناسب سازی، در ابتدا مشکلات شبکه معابر پیاده و شبکه ارتباطی پیاده و سواره برای معلولین در فضاهای شهری مورد بررسی قرار میگیرد، سپس استاندارد های طراحی مورد نیاز برای معلولین معرفی می گردد. هدف از این بررسی ضرورت نیاز به معلولین در استفاده از فضاهای شهری مانند سایر اقشار جامعه و رسیدن به حقوق شهروندی می باشد. روش تحقیق توصیفی تحلیلی می باشد که در آن سعی شده به اسناد و مدارک معتبر و با مطالعه درباره نمونه های اجرا شده به بررسی تمام وجوه موضوع پرداخته شود.

کلمات کلیدی:

حقوق شهروندی، معلولین، فضاهای شهری، طراحی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/360880>

