

عنوان مقاله:

نگرشی نوین در طراحی گوه های روتور توربوژنراتور با بررسی رفتار دینامیکی ماشین

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی برق (سال: 1377)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

محسن شفیعی خور - مرکز تحقیقات نیرو - بخش برق گروه ماشین های الکتریکی تهران - ایران

همایون حائری - مرکز تحقیقات نیرو - بخش برق گروه ماشین های الکتریکی تهران - ایران

خلاصه مقاله:

گوه های نصب شده در روتور توربوژنراتورها که بیشتر به عنوان نگهدارنده سیم پیچ های روتور در مقابل نیروهای گریز از مرکز از آنها استفاده می شود ، می توانند نقش بسیار ارزشمندی را در افزایش قابلیت های اطمینان ژنراتور و حتی سیستم داشته باشند ، به طوری که به نظر می رسد در سیستم های پیشرفته و به هم پیوسته شرایط انواع میرایی ، نوسانات و دینامیک سیستم به شکلی در طراحی دمپر و گوه های مذکور گنجانیده می شود . در این مقاله با بررسی نقش میرایی گوه ها در مقابل گشتاورهای متناوب هارمونیک ناشی از رفتار دینامیکی شبکه به دیدگاه ها و قابلیت های جدید در طراحی گوه های توربوژنراتور پرداخته خواهد شد .

کلمات کلیدی:

توربوژنراتور - دینامیک ماشین - طراحی گوه - روتور

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/36111>

