

عنوان مقاله:

عوامل تاثیرگذار در ایجاد پیاده راه به منظور ارتقاء سرزندگی در فضاهای شهری نمونه موردی: خیابان ملت شهرکرد

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی شهرسازی، مدیریت شهری و توسعه پایدار (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

علی اصغر عبداللهی - استادیار جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه شهید باهنر کرمان، کرمان، ایران.

فروغ کریمی - کارشناس ارشد برنامه ریزی شهری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین، قزوین، ایران.

خلاصه مقاله:

در گذشته حرکت پیاده در فضاهای شهری ما نقشی بارز و غیرقابل انکار داشته است اما به مرور با ورود ماشین به فضاهای شهری این موضوع کم رنگ تر شد و سواره مداری جایگزین پیاده مداری شد. در این پژوهش سعی بر آن شده به بررسی عوامل تاثیرگذار در ایجاد پیاده راه به منظور ارتقاء سرزندگی در فضاهای شهری می پردازیم و نمونه مورد مطالعه خیابان ملت شهرکرد می باشد. روش های تحقیق در این پژوهش شامل روش توصیفی- تحلیلی، ارزیابی، مقایسه تطبیقی و پیمایشی می باشد، از تکنیک پرسشنامه نیز استفاده شده است و تجزیه و تحلیل پرسشنامه از طریق SPSS می باشد. در این پژوهش سعی بر آن شده که ابتدایه بررسی مبانی نظری در زمینه پیاده راه، معرفی نمونه موردی خیابان ملت شهرکرد که یکی از خیابان های اصلی شهر می باشد و بازار قدیمی و اصلی شهر نیز در این محدوده قرار گرفته است، می پردازیم. متأسفانه در چند سال گذشته از سرزندگی این خیابان کاسته شده است، در ادامه به تجزیه و تحلیل داده های حاصل از پرسشنامه پرداخته ایم و در پایان به ارائه پیشنهاداتی در راستای عوامل تاثیرگذار در ایجاد پیاده راه به منظور ارتقاء سرزندگی در فضاهای شهری در خیابان ملت شهرکرد خواهیم پرداخت

کلمات کلیدی:

فضای شهری، پیاده راه، سرزندگی، خیابان ملت، عوامل تاثیرگذار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/361544>

