

عنوان مقاله:

تاثیر تحولات شریان های شهری بر روی بافت اجتماعی مردم نمونه موردی: شهر دزفول

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی شهرسازی، مدیریت شهری و توسعه پایدار (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

بهزاد وثیق - دکترای معماری، عضو هیئت علمی دانشگاه صنعتی جندی شاپور دزفول

علیرضا متقی فرد - دانشجوی کارشناسی ارشد معماری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد شوشتر

خلاصه مقاله:

شهر به عنوان یک مجموعه متشکل از کاربری های مختلفی است که بوسیله معابر به همدیگر وصل می شوند. شبکه معابر، استخوان بندی شهر را تشکیل می دهند و نقش مهمی در یکپارچگی و انسجام آن دارند. در کشور ما ایران شهرهایی همچون دزفول، شوشتر و... در استان خوزستان با دارا بودن میراث فرهنگی و تاریخی غنی، همچنین با داشتن بافت های قدیمی و محلات کهن که از معماری و شهرسازی زیبا و منحصر به فردی شکل گرفته اند، از ارزش بالایی برخوردار هستند. در درون این بافت ها، ساختار معابر نقش مهمی در زندگی، روابط، و تعاملات اجتماعی مردم داشته و دارند. در شهر کهن دزفول، مسیرهای حرکتی در درون بافت به گونه ای شکل گرفته اند، که نه فقط تجربه ای بصری برای ساکنان و عابران، بلکه احساس تعلق مکانی و خودی بودن با محیط را برایشان شکل داده است. ولی با گسترش شهر و خیابان کشی های جدید در دزفول از زمان پهلوی اول تا به امروز، آن ساختار منسجم و یکپارچه که در بافت و معابر قدیمی وجود داشت، در خیابان های جدید شهر یا بسیار کمرنگ شد و یا کاملاً رو به فراموشی گذاشت، تا جایی که تصور شهروند امروز از خیابان بیشتر معبری مستقیم و ماشین رو است. که در همین راستا تحقیق مورد نظر در پی یافتن سیر تحول شریان های شهری در شهر کهن و جدید دزفول و تاثیر این تحولات بر روی بافت اجتماعی مردم بوده است. این پژوهش دارای ماهیتی توصیفی و تحلیلی است و گردآوری اطلاعات آن عمدتاً مبتنی بر روش کتابخانه ای و اسنادی است. سپس مشاهدات میدانی جهت شناخت عناصر و ابعاد مختلف محیط صورت گرفته است

کلمات کلیدی:

معبر، معبر شهری، دزفول، معابر سنتی، معابر جدید

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/361614>

