

عنوان مقاله:

بررسی راه کار های ارتقاء ایمنی کاربران آسیب پذیر راه و آماده سازی برنامه عملیاتی متناسب

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی شهرسازی، مدیریت شهری و توسعه پایدار (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

علی فغانی - کارشناس ارشد مهندسی عمران برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران

میلاد میرزاجانی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

از میان کاربران جاده‌ای، عابران پیاده آسیب پذیرترین گروه در حوادث ترافیکی محسوب میشوند. تصادفات عابرین پیاده باوسائط نقلیه موتوری یکی از چالشهای اصلی متخصصین ایمنی ترافیک است. بررسی آمار های منتشر شده از سوی سازمانپزشکی قانونی نشان می دهد که طی سال های 58 تا 58، بیش از 22 درصد از آمار تلفات جاده ای کشور مربوط به عابرین پیاده بوده است، لذا ضرورت توجه به ارتقای ایمنی این گروه از کاربران جاده ای در قالب برنامههای اصولی و زمان بندی شدهبراساس یک سلسله اقدامات اولویت دار متناسب با ویژگی های جغرافیایی، اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی در هر منطقه واستان، امری بسیار ضروری و اجتنابناپذیر میباشد. در این مقاله پس از مطرح کردن عمده ترین فاکتور های ریسک در تصادفات عابرین پیاده، چهارچوب کلی یک برنامه عملی به منظور ارتقاء ایمنی عابرین پیاده مطرح خواهد شد. سپس در راستای پیاده سازی این چهارچوب بخشی از خیابان دکتر شریعتی در حدفاصل خیابان خواجه عبدالله تا بزرگراه شهید همت مورد مطالعه قرار خواهد گرفت.

کلمات کلیدی:

عابر پیاده، ایمنی، گروه آسیب پذیر، برنامه عملیاتی، تصادف

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/361938>

