

عنوان مقاله:

بررسی مشکلات و موانع پیاده سازی شبکه دوچرخه نمونه موردی : خیابان میرداماد منطقه 3

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی شهرسازی، مدیریت شهری و توسعه پایدار (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

علی فغانی - معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۳ تهران.

آزاده قطبی - کارشناس معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۳ تهران.

سیدامیر رضوی دهکردی - کارشناس معاونت شهرسازی و معماری شهرداری منطقه ۶ تهران.

خلاصه مقاله:

رشد روز افزون شهر نشینی، جمعیت شهری و به تبع آن رشد عبور و مرور و رفت و آمدهای ساکنان شهر با وسایل نقلیه موتوری در سطح برون و درون شهری، مشکلات بسیاری را در سیستم حمل و نقل ایجاد نموده است. بر این اساس برای کاهش معضلات ترافیک، حمل و نقل و آلودگی هوا برنامه ها و طرحهای متنوعی اجرا می گردد. یکی از برنامه هایی که با اجرای عملی و صحیح آن می توان تا حد قابل توجهی آرامش را به سیستم حمل و نقل و عبور و مرور شهری باز گرداند، توسعه حمل و نقل انسان محور پیاده روی _ دوچرخه سواری می باشد. در این مسیر چالشها و مسائلی وجود دارد که برخورد با آنها در گام اول نیازمند شناخت و در گامهای بعدی نیازمند برنامه ایهدفمند و فعالیتهایی هم سو و هم جهت است. در این پژوهش سعی شده است تا چالشهای مهم توسعه سیستم دوچرخه شهردر تهران از طریق معرفی پارامترهای مرتبط شناسایی و مورد تحلیل قرار گیرد. در انتهای پژوهش راهکارهایی جهت برخورد با موانع احتمالی ارائه شده است. اما آنچه به عنوان جمع بندی این مطالعه باید مورد اشاره قرار گیرد این است که هیچ کدام از عوامل مورد بررسی در صورت برخوردی مناسب و برنامه نمی تواند مانعی مهم در جهت توسعه بهره گیری از دوچرخه در شهر تهران باشد.

کلمات کلیدی:

دوچرخه، شبکه دوچرخه، حمل و نقل شهری، موانع پیاده سازی، سیستم

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/361948>

