

## عنوان مقاله:

مقایسه فنی و اقتصادی لایه‌های تثبیت شده با لایه‌های تثبیت نشده در روسازی شهر جدید رامین

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی شهرسازی، مدیریت شهری و توسعه پایدار (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

مهدی مهدوی عادل - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد شوشتر، گروه عمران، شوشتر، ایران

علی رهبری - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی واحد شوشتر، گروه عمران، شوشتر، ایران

## خلاصه مقاله:

مشخصات فنی نامطلوب برخی خاکها و مصالح مشکلات زیادی از نظر اقتصادی و فنی در راهسازی ایجاد مینماید. در این موارد اغلب یا اقدام به تغییر مسیر راه و یا تعویض مصالح میشود. هرگاه بنا به دلایلی امکان تغییر مسیر راه یا تعویض مصالح نباشد، تثبیت خاک و مصالح شنی روشی است که در راهسازی به منظور بهبود کیفیت مصالح به کار میرود تا مصالحی با مشخصات مناسب برای کاربرد در لایه‌های روسازی به دست آید. تصمیم درباره تثبیت مصالح نظیر هر تصمیم مهندسی دیگری پس از مقایسه راه‌حل‌های مختلف قابل قبول از نظر فنی و اقتصادی انجام میشود؛ براین اساس این تحقیق به بررسی لایه‌های تثبیت‌شده با سیمان و آهک و مقایسه آن از نظر مشخصات فنی و اقتصادی با لایه‌های تثبیت نشده، پرداخته است. در همین راستا پس از مطالعه بر روی طرح روسازی موجود معابر شهر جدید رامین- که به صورت سنتی و بدون تثبیت بوده- با استفاده از تکنولوژی تثبیت با سیمان و آهک ظرفیت باربری آن به حد قابل قبولی افزایش داده شده و با انجام آزمایشها و تجزیه و تحلیل آنها مورد ارزیابی و مقایسه فنی و اقتصادی قرار گرفت. نتایج بدست آمده در این مورد خاص حاکی از آنست که تثبیت لایه‌ها، موجب بهبود کیفیت روسازی و مشخصات فنی آن و همچنین تسریع در انجام عملیات راهسازی و در نهایت باعث کاهش هزینه‌های اجرا خواهد گردید.

## کلمات کلیدی:

تثبیت ، آهک ، سی مان ، مقایسه فنی و اقتصادی ، روسازی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/361954>

