

## عنوان مقاله:

اثر عدم هماهنگی عایقی در حادثه خط رشت - رودبار

## محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس بین المللی برق (سال: 1378)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

امیرفرشاد فتحی - پژوهشگاه نیرو - پژوهشکده انتقال و توزیع نیرو

علیرضا مرادیان - پژوهشگاه نیرو - پژوهشکده انتقال و توزیع نیرو

## خلاصه مقاله:

هماهنگی عایقی در شبکه های انتقال سبب می گردد تا قابلیت اطمینان بالائی در بهره برداری از شبکه قدرت بوجود آید، بررسی های ابتدائی نشان می دهد که احداث خطوط با هماهنگی عایقی مناسب تنها درصد ناچیزی از قیمت خط را شامل میگردد حال اینکه عدم هماهنگی عایقی مناسب بهره برداری از خطوط انتقال را به زیر سوال می برد و عملاً نیز هزینه های زیادی را در طول عمر مفید خط به عهده واحدهای بهره برداری می اندازد . در بعضی از موارد شاهد آن می باشیم که حوادثی نظیر حادثه خط رشت - رودبار در همان ابتدای امر مشکل خود را بروز می دهد . با توجه به اینکه حادثه فوق الذکر می بایست از دیدگاه های مختلف بررسی گردد به علت خاص بودن نوع حادثه بررسی های این مقاله در پیرامون هماهنگی عایقی از نظر اضافه ولتاژهای گذرای ناشی از کلیدزنی می باشد [3].

## کلمات کلیدی:

هماهنگی عایقی - اضافه ولتاژ - ایزولاسیون - خطوط انتقال

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/36238>

