

## عنوان مقاله:

بررسی حرکات توده ای و ریزش دامنه ها درارتباط با فعالیت های جاده سازی جنگل مطالعه موردی: شفارودگیلان

## محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی مدیریت بحران و HSE در شریان های حیاتی، صنایع و مدیریت شهری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

امیراسلام بنیاد - هیئت علمی گروه جنگلداری دانشکده منابع طبیعی دانشگاه گیلان

رامین نقدی - هیئت علمی گروه جنگلداری دانشکده منابع طبیعی دانشگاه گیلان

علیرضا کریمی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده منابع طبیعی دانشگاه گیلان

پژمان دلیر - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده منابع طبیعی دانشگاه گیلان

## خلاصه مقاله:

درمدیریت منابع طبیعی به منظور بهره برداری بهینه و پایدار از فراورد های طبیعی ومصنوعی جنگل ساخت جاده های جنگلی دارای اهمیت است و یکی ازمسائل مهم درایجادچنین جاده هایی درمناطق کوهستانی شمال کشور بروز حرکت های توده ای زمین می باشد که موجب برهم زدن تعادل اکولوژیکی گردیده و اکوسیستم طبیعی منطقه را دچار تغییر و دگرگونی مینماید دراین بررسی باتهییه نقشه های لازم و مشخصات فنی مربوط به حرکات توده ای زمین و متغیرهای آن مانند نوع حرکت ابعاد آن و نیز عوامل موثر دربروز آن پرداخته شده است و درنهایت مشخص گردیده که درمسیرهای ساخت جاده های جنگلی حرکت های توده ای زمین بیشتر می گردد و فراوانی لغزشی و ریزشی زیادتیر میشود و همچنین دررابطه با عامل جغرافیایی شیب مشخص شده که درشیبهای بالا حرکت های توده ای تشدید گردیده است ونشان داده شده است که درصد پوشش گیاهی باحرکات توده ای زمین رابطه عکس داشته و بدین معنی که باکاهش میزان پوشش گیاهی حرکات توده ای زمین بیشتر میشود

## کلمات کلیدی:

جاده های جنگلی , حرکت های توده ای , شیب , پوشش گیاهی , سری 17حوزه شفارود گیلان

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/362923>

