

عنوان مقاله:

رهبری کوانتومی در مدیریت بحران حوادث ریلی

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی مدیریت بحران و HSE در شریان های حیاتی، صنایع و مدیریت شهری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

کاظم فروزنده - مرکز تحقیقات راه آهن ج.ا.ا. و مدرس دانشگاه دفتر تشکیلات و روشها راه آهن ج.ا.ا.

همزاد آقاحسنی - مرکز تحقیقات راه آهن ج.ا.ا. و مدرس دانشگاه دفتر تشکیلات و روشها راه آهن ج.ا.ا.

خلاصه مقاله:

مدیریت جدید مبتنی بر نظریه کوانتوم مهارت های جدیدی را در اختیار مدیران قرار می دهد که می توانند علاوه بر مهارت های قبلی که توسط دانشمندان و صاحب نظران این علم در دیدگاه های مختلف عنوان شده است آنها را در رویارویی با مسایل غبار قابل پیش بینی و پیچیده مجهز نماید. از طرفی بحران و حوادث غیر مترقبه همیشه پیش روی مدیران قرار دارد بنا بر این در این مقاله سعی شده است تا با بهره گیری از دیدگاه کوانتومی پیشنهادهایی برای مدیریت بهتر بحران به خصوص در صنعت ریلی ارایه گردد. برای آشنایی بیشتر و ارتباط بهتر مطالب عنوان شده در متن مقاله در چهار بخش 1 تعاریف 2 آشنایی با کوانتوم مدل رهبری کوانتومی شامل قسمت هایی از جمله: ورود نظریه کوانتوم در مدیریت تفاوت های دیدگاه کوانتومی و نیونوتی اصول رهبری کوانتومی و... 3 آشنایی با بحران و مدیریت آن که در برگزیده عناوین خصوصیات عمده یک بحران مراحل و ارکان مدیریت بحران تاریخچه مدیریت بحران در ایران بحران و طبقه بندی آن در راه آهن و 4 که نتیجه گیری از مطالب با عنوان رهبری کوانتومی مدیریت بحران می باشد تقسیم بندی شده که امید می رود بتواند مفید واقع گردد.

کلمات کلیدی:

کوانتوم، مدیریت کوانتومی، بحران، مدیریت بحران، حوادث ریلی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/362971>

