

عنوان مقاله:

برنامه ریزی فضائی کالبدی، مدیریت سیلاب، ساماندهی و بهسازی مسیل ها و کانالهای انتقال هرزآب های سطحی و فاضلاب شهری باتوجه به عوامل ناظر بر سازمان فضایی. نظام سلسله مراتبی شبکه هیدرولوژیک، فضای زیست محیطی، قانونی، اجتماعی و اقتصادی

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی مدیریت بحران و HSE در شریان های حیاتی، صنایع و مدیریت شهری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسنده:

حسین شیخ حسنی - استادیار دانشگاه پیام نور

خلاصه مقاله:

امروزه با گسترش فضای کالبدی شهرها و رشد آهنگ شتابان شهرنشینی، شهرگرایی، حاشیه نشینی، اسکان غیررسمی و رشد ارگانیک کلان شهرها در کنار مخاطرات بلایای طبیعی بویژه سیلابهای ویرانگر شهری در عین حال ضرورت هدایت و بازیافت هرز آبها و فاضلاب های شهری، همچنین افزایش مشکلات و معضلات ناشی از این فرایند و اهمیت یافتن مدیریت یکپارچه و توسعه متوازن، ملحوظ داشتن تعادل و توازن فضا بطور همه جانبه و طراحی و ساخت پایدار شهر، بحث بهسازی زیر ساخت های موجود و شریانهای حیاتی شهری به عنوان شالوده اصلی فضای شهری و از پیش شرط های توسعه پایدار بیش از پیش قوت یافته است. در این راستا امر بهسازی مسیل ها به عنوان شریانی مهم و حیاتی با کاربری های متنوع برای مدیران و برنامه ریزان شهری بویژه در مدیریت مخاطرات و بحرانهای ناشی از بلایای طبیعی مدیریت سیلاب های ویرانگر اهمیتی دو چندان یافته است. این مقاله بر آن است که ضمن بررسی فلسفه لزوم بهسازی مسیل های شهری، به بررسی عوامل تاثیرگذار در امر بازسازی و سامان دهی مسیل ها و کانال های انتقال هرز آب و فاضلاب شهری، با رویکرد مدیریت ریسک و بحران شهری و محوریت پاسداشت و صیانت از فضای کالبدی و چشم انداز انسانساخت، جان و مال شهروندان و ساکنان مجتمع های زیستی به تامین امنیت محیطی آنان، محیط زیست بهسازی مسیل های شهری بپردازد.

کلمات کلیدی:

مدیریت سیلاب، ساماندهی مسیل، پیشگیری از بلایا، بهسازی کانال، تحلیل فضای شهری، بهسازی، حفظ محیط زیست، آرایش فضایی، تعادل و توازن فضایی، توسعه پایدار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/362976>

